

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH PHÚ THỌ Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 16/NQ-HĐND

Phú Thọ, ngày 09 tháng 12 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với quốc lộ 70B, quốc lộ 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ
KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ NĂM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ về kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025; Nghị quyết số 07/NQ-HĐND ngày 15 tháng 7 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;

Xét Tờ trình số 4831/TTr-UBND ngày 29 tháng 11 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với quốc lộ 70B, quốc lộ 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái, gồm các nội dung chính sau đây:

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư dự án

- Cắt giảm, không đầu tư đối với đoạn từ km0 - km2+452 của tuyến chính (thuộc địa phận xã Lam Sơn, huyện Tam Nông);

- Bổ sung đầu tư xây dựng tuyến nhánh để kết nối từ tuyến chính đến Khu công nghiệp Cẩm Khê, với chiều dài khoảng 3,5 km, thiết kế theo quy mô đường cấp III đồng bằng (theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005); thiết kế đồng bộ hệ thống thoát nước, an toàn giao thông và công trình phụ trợ trên tuyến, đảm bảo phù hợp các quy định hiện hành.

2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn

a) Điều chỉnh tổng mức đầu tư: Cập nhật chi phí do điều chỉnh quy mô nêu tại khoản 1 Điều này và chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư.

Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh: 2.015 tỷ đồng, trong đó:

- Tổng mức đầu tư đã được phê duyệt: 1.890 tỷ đồng;
- Giá trị bổ sung: 125 tỷ đồng.

b) Điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác, trong đó:

- Ngân sách trung ương: 1.700 tỷ đồng;
- Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác: 315 tỷ đồng.

3. Các nội dung khác thực hiện theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 và Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh giao

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết;

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ Khóa XIX, Kỳ họp thứ Năm thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2022 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

CHỦ TỊCH

Bùi Minh Châu